AUFTRAG ZUR MOTORBEARBEITUNG

WEKROPP — eBike-Motorinstandsetzung

Absender

Name, Vorname

Firma

Straße, Haus-Nr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

eBike

Marke / Modell

Baujahr / Seriennummer

Motor Daten

Marke & TYP

Modellnr. / Seriennummer

Baujahr / Kaufdatum

Laufleistung / km

Akku

Hersteller und Modell

Display

Hersteller und Modell

Bitte führen Sie an meinem eingesandten Motor folgende Arbeiten durch:

BOSCH

- ☐ Reparatur nach Kostenvoranschlag und Freigabe
- ☐ Generalüberholung *1, *2
- ☐ BDU 4xx Motor Upgrade *1 (zus. Feuchtigkeitsschutz)

BROSE

- ☐ Reparatur nach Kostenvoranschlag und Freigabe
- ☐ Generalüberholung *1, *2
- ☐ Motor Upgrade *1 (besserer Feuchtigkeitsschutz)
- ☐ Riementausch - C, T, TF, S - ALU-Motoren *1
- ☐ Riementausch S - MAG Motoren *1

YAMAHA

- ☐ Reparatur nach Kostenvoranschlag und Freigabe
- ☐ Generalüberholung *1, *2

ODER

- ☐ Bitte kontaktieren Sie mich vor der Bearbeitung

*1 Preise siehe Rückseite *2 Sofern technisch möglich

Reparatur:
Ihr Motor wird geprüft, zerlegt und inspiziert. So können wir uns ein Bild über den tatsächlichen Schaden verschaffen.

Bevor wir mit der Arbeit beginnen, erhalten Sie von uns einen Kostenvoranschlag für die Schadensbehebung. Stimmen Sie dem Kostenvoranschlag zu, beginnen wir mit der Reparatur Ihres eBike Motors.

Lehnen Sie den Kostenvoranschlag ab, bauen wir Ihren Motor (mit Ausnahme nicht mehr remontierbarer Teile) wieder zusammen und senden Ihnen diesen wieder zurück. Für die bis dahin angefallenen Arbeiten sowie den Rückversand berechnen wir eine Pauschale in Höhe von € 60,00 inkl. MwSt.

Generalüberholung:
Um Zeit zu sparen, können Sie uns mit einer Generalüberholung Ihres Motors beauftragen (siehe Preise unten). Dadurch entfällt die Kontaktaufnahme mit Berichten und Ergebnissen sowie die Wartezeit auf Ihre Rückmeldung.
Ihr Motor wird geprüft, anschließend werden alle internen Antriebsteile zur Reinigung und Überprüfung ausgebaut.

Alle Antriebslager werden ausgebaut und durch Originalteile oder höherwertige ersetzt.

Anschließend werden alle relevanten Oberflächen neu gefettet. Zum Schutz vor Verschleiß und Wassereintritt können zusätzliche Spezialfette verwendet werden.
Neue Dichtungen, O-Ringe und Sicherungsringe werden montiert.
Der Motor wird dann in unserer sauberen, speziell dafür eingerichteten Werkstatt wieder zusammengebaut und erneut getestet.
Falls ein Teil verrostet, defekt oder über die zulässigen Grenzen hinaus abgenutzt ist, werden Sie kontaktiert, bevor wir ein neues Teil einbauen.

Fehlerbeschreibung

Bitte beachten Sie die Informationen auf Seite 2

Ich, der Auftraggeber:
- Dass ich die Informationen auf Seite 2 dieses Formulars gelesen habe.
- Versichere, dass der eigesandte Motor bzw. das eBike nicht getunt ist oder war und dass der Motor bereits bei Herstellung des Rades an diesem verbaut wurde.
- Dass durch die Ausführung der Motorreparatur jegliche eventuell noch vorhandene Herstellergarantie für mein E-Bike erlischt.
- Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelesen und akzeptiert zu haben, die auf unserer Website eingesehen werden können.
- Die Gewährleistungsedingungen betreffend der Motorbearbeitung gelesen und akzeptiert zu haben, die auf Seite 2 eingesehen werden können.

Datum / Unterschrift des Versenders _____ _____

© WEKROPP GmbH

WEKROPP GmbH, - Am Anger 23/1 - DE-75245 Neulingen - Tel. 07237 442892 - email: info@wekropp.de

Eingaben löschen Formular senden

AUFTRAG ZUR MOTORBEARBEITUNG

HINWEISE:
- Falls Ihr Motor noch unter die Herstellergarantie fällt, kontaktieren Sie uns bitte bevor Sie den Motor versenden!
- Wir können viele elektronische Fehler der eBike Motoren beheben, aber leider nicht alle. Bei elektronischen Fehlern kontaktieren Sie uns bitte bevor Sie einen Motor an uns einsenden!
- Befreien Sie das Motorgehäuse von Verschmutzungen. Benutzen Sie ggf. einen feuchten Lappen zur Reinigung.
- Legen Sie eine Kopie dieses Formulares in das Paket, das Sie mit Ihrem Motor an uns einsenden.
- Senden Sie eine eingescannte Kopie (mit Unterschrift) des Formulares per email an: info@wekropp-bike.de
- Bitte beachten Sie, dass wir keine Motoren zur Reparaturen aus dem Ausland annehmen.

Bitte senden Sie Ihren Motor an:
WEKROPP GmbH
Am Anger 23/1
DE - 75245 Neulingen

Achten Sie beim Verpacken darauf, dass die Kurbelwelle gut gepolstert ist, da diese erfahrungsgemäß gerne durch den Karton scheuert. Um unter 5 Kg Paketgewicht zu bleiben, möglichst alle Halter, Ritzel, etc. abbauen, bitte nur den nackten Motor ohne Anbauteile versenden. (Wenn Sie kein passendes Werkzeug besitzen, mit Ritzel versenden, notfalls auch inkl. Kurbel).

BITTE BEACHTEN SIE:
Unsere Werkstatt benötigt derzeit ca. 10 - 15 Werktage ab Eingang Ihres Motors für die Bearbeitung Ihres Auftrages. Sollten zur Bearbeitung Teile erforderlich sein, die wir nicht lagernd haben, kann sich dieser Zeitraum verlängern.

GEWÄHRLEISTUNG:
Für Mängel an im Rahmen einer Reparatur erbrachten Werkleistung an gebrauchten Motoren gilt eine Verjährungsfrist von einem Jahr ab Abnahme.

PREISE inkl. MwSt. und Rückversand an den Kunden innerhalb Deutschland

Stand: 04.06.2026

BOSCH Generalüberholung

Active Line (BDU 2xx)	€ 380,-
Performance Line (BDU 2xx)	€ 380,-
Performance Line CX (BDU 2xx)	€ 380,-
Active Line (BDU 3xx)	€ 330,-
Active Line Plus (BDU 3xx)	€ 330,-
Performance Line (BDU 3xx)	€ 330,-
Performance Line CX (BDU 3xx)	€ 330,-
Performance Line CX (BDU 4xx)	€ 480,-

Die Bosch BDU 4xx Überholung beinhaltet unser Voll-Upgrade für diesen Motor.

BROSE Generalüberholung inkl. Voll-Upgrade

C-, T-, TF-, S- ALU Motoren	€ 480,-
S - MAG Motoren	€ 480,-

BROSE - nur Zahnriementausch

C-, T-, TF-, S- ALU Motoren	€ 140,-
S - MAG Motoren	€ 180,-

YAMAHA - Generalüberholung

PW, -SE, -ST, -CE, -X, -X2	€ 380,-
PW-X3	€ 420,-